

GHOST ASX 5100



Páčka ovládající vidlici RST Titan umožňuje nejen její plné uzavření, ale díky polohování též plynulé dávkování účinku kompresního pístu



Pohyb zadní stavby na tlumič přenáší decentní dvoudílné vahadlo s vyčištěným údajem o velikosti zdvihu

Modelová řada ASX je v nabídce značky Ghost vstupní branou mezi sportovní kola se středním zdvihem, tedy dostupnější variantou oblíbených modelů AMR, od nichž postupně přebírá konstrukce a technologie. Zajímavým místem je například oblast hlavové trubky, posílená jak rozšířením spodní trubky, tak i přidáním trojúhelníkové výztuhy. Zadní čtyřčepová stavba přenáší svůj pohyb na tlumič prostřednictvím poměrně štíhlého a elegantně tvarovaného vahadla.

Ghost ASX 5100 je strojem, který nevyžaduje dlouhého sžívání. Naopak stačí pár metrů za mohutnými a výrazně zvednutými říditkami a v novém prostředí se cítíte jako doma. Posed je totiž příkladně vyvážený a rovněž i ovládání budí již zkraje dojem naprosté suverenity a nadhledu. Po určité době jízdy lze sice objevit, že řízení reaguje na povely jezdce zejména ve střední rychlosti o něco aktivněji, než by se dalo u takového stroje



očekávat, to ale nejde označit za vyloženě negativní vlastnost. Jezdec si na tento projev totiž velice brzy zvykne a navíc jej může využívat pro naprosto pohodové a přesné manévrování na neko-

nečně klikatých lesních trailech. Jedním dechem ale musíme dodat, že toto specifikum ovládání nemá prakticky žádný negativní dopad na jistotu vedení a stabilitu obecně. Ghost ASX je totiž dostatečně jistý na rozbité cestě i v rychlém sjezdu.

Za celkově kvalitní a výkonné je třeba označit též odpružení, i když se na něm negativně projevil, stejně jako u Authoru, chlad zimních měsíců omezením funkce při střední zátěži. Vidlice RST i tak byla poměrně vnímavá na drobné nerovnosti a dobře zvládala i velké rázy. Nezvyklým prvkem v této kategorii kol je vyvedení ovládání kompresního pístu vidlice na říditka. Nejedná se přitom pouze o klasický lockout. Velká uzavírací páčka má totiž více poloh, takže lze jejím prostřednictvím vidlici plynule přiškrtit až do stavu plné blokáce. Nadstandardním prvkem na testovaném kole byl použitý

tlumič Fox Float, který zde nahradil původní, v katalogu uvedený X-Fusion O2. Zadní stavba tak disponovala příjemně hladkým a hlubokým krokem, stejně tak citelně pomáhala ve výjezdech s přítlakem zadního kola. Jelikož ale máme s tlumiči X-Fusion převážně kladné zkušenosti, lze odhadnout, že při originálním osazení se nebude funkční projev zadní stavby nijak zásadně lišit.

Velice schopně si tento Ghost vedl rovněž z pohledu sportovního projevu. Jeho rám je dostatečně pevný, odpružení při šlapání příkladně stabilní a kola se poměrně snadno roztáčejí, takže zrychlování všude, kde je jen třeba, prakticky nic nebrání. Pochválit je rozhodně třeba také brzdy Avid Juicy 3, které, přestože se jedná o základní model, nabízejí perfektní tvar páky, vysoký výkon a čitelné dávkování.

omezení funkce vidlice chladem –
menší vnímavost na středně velké
nerovnosti

vyvážený posed, dobře střížená geometrie,
kultivovanost odpružení, výkonné brzdy

GHOST ASX 5100

zdvih (P/Z) > 120/120 mm
hmotnost > 14,1 kg (vel. 48 cm – 19", bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) > 2040/2590 g
cena > 32 999 Kč

geometrie (vel. 19"): a – 480 mm, b – 435 mm, c – 595 mm,
d – 1115 mm, e – 73°, f – 69°