



GHOST

AMR Lector 7700

Německý Ghost pro příští rok nachystal kompletně novou podobu svých trailbiků řady AMR včetně karbonových aristokratů Lector, jejichž nejdostupnější zástupce je účastníkem tohoto testu. Je zde tak jediným strojem vyrobeným z uhlíkového kompozitu. Zásadní změnou u nové generace modelu AMR je podoba zadní stavby s tlumičem uprostřed rámu – doposud byl pod horní trubkou – spolu například s efektním jednoduchým kompozitovým raménkem. Zajímavých detailů ale na novém rámu najdeme celou řadu: například rozšiřující se hlavovou trubku pro spodní ložisko průměru 1,5", do strany uhýbající sedlovou trubku pro montáž přesmykače, oválný otvor v blízkosti středu sloužící jako opora pro tlumič nebo elegantně vtvárované uchycení zadní brzdy určené pro přímou montáž třmene (PostMount).

Ghost má již v oboru střednězdvihých fullů nemalé zkušenosti. Současný model AMR není první tohoto ražení, nýbrž pokračovatelem úspěšného rodu. To se pozitivně odráží v celkové vyváženosti a jízdním projevu. Od Ghostu AMR není třeba očekávat žádné negativní extrémy. Posed je příkladně neutrální s tím, že výšku řídítek si lze dle libosti doladit přesouváním podložek nad či pod představec. Prosto zbytečných extrémů je taktéž ovládání, s nímž není třeba

se déle sžívat, jelikož dokáže takřka okamžitě padnout do ruky. V terénu vás pak nepřekvapí neočekávaná ostře lomená zatáčka ani to, když se cesta prudce zlomí dolů. Ve všech situacích si Ghost zachovává velice solidní míru stability a jistoty ovládání. Nmalým přínosem pro vedení kola v těžším terénu jsou také hrubší pláště Schwalbe Nobby Nic, jež se s ochotou zakusují i do sypkého či rozmoklého povrchu.

Spolehnout se lze také na práci odpružení, které dobře kore-

sponduje s celkovým vyzněním kola. Při potřebě sportovní jízdy, k níž se Ghost nenechá i přes přítomnost hrubších a těžších plášťů dlouho pobízet, jsou vidlice i zadní stavba patřičně stabilní. Při jízdě vestoje se síce tlumič trochu více rozhoupe, kdo by ale i v takové situaci požadoval ostrý záběr, může sáhnout po snadno dostupné páčce tlumení ProPedal. Jakmile se ale kola dotknou terénních nerovností, jednotky odpružení se rychle proberou ze spánku a začnou poctivě odvádět svou práci. Zajímavé je, že vidlice Fox s novou olejovou patronou FIT po chvíli nečinnosti lehce jako by zatuhne. Stačí ale jeden silnější impuls a začne opět pracovat s pro tuto značku až netypickou vysokou vnímavostí zkraje zdvihu. Také zadní stavba



GHOST AMR Lector 7700

rám (materiál) UD-Carbon T2T SCL **vidlice** Fox F32 RL FIT 15QR (taper) **tlumič** Fox Float RP23 Boost Valve **řazení** Shimano XT **kličky a převodníky** Shimano XT (44/32/22 zubů) **kola (náboje/ráfky)** Shimano XT/Alex SX 44 Disc **pláště** Schwalbe Nobby Nic (2,25") **brzdy (průměr P/Z disku)** hydraulické, kotoučové Shimano XT (180 mm) **zdvih (přední/zadní)** 120/120 mm **hmotnost kol (P/Z)** 1740/2230 g **hmotnost** 12,2 kg (vel. 48 cm – 19", bez pedálů) **cena** 73 999 Kč **geometrie (vel. 19")** a – 480 mm, b – 435 mm, c – 595 mm, d – 1115 mm, e – 73°, f – 69°

občasné zatuhnutí vidlice

tuhost rámu, jistota ovládání, citlivost odpružení



Nová generace vidlic Fox s uzavřenou olejovou patronou FIT je ve verzi RL osazena zcela nově tvarovanou páčkou lockoutu.

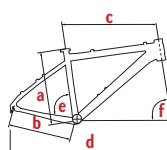
se může pochlubit velice dobrou citlivostí již na drobné nerovnosti a stejně tak i jistou funkcí v náročnějším terénu. Její krok je dostatečně hluboký a zároveň i patřičně progresivní, takže se zde milimetry zdvihu rozhodně zbytečně neplýtvá.



akcelerace	GHOST AMR Lector 7700								
	GT Sensor 1.0								
	KELLYS Slash								
	MERIDA One-Twenty HFS 3000								
komfort	GHOST AMR Lector 7700								
	GT Sensor 1.0								
	KELLYS Slash								
	MERIDA One-Twenty HFS 3000								
vedení směru	GHOST AMR Lector 7700								
	GT Sensor 1.0								
	KELLYS Slash								
	MERIDA One-Twenty HFS 3000								
ovladatelnost	GHOST AMR Lector 7700								
	GT Sensor 1.0								
	KELLYS Slash								
	MERIDA One-Twenty HFS 3000								
brzdy	GHOST AMR Lector 7700								
	GT Sensor 1.0								
	KELLYS Slash								
	MERIDA One-Twenty HFS 3000								

Legenda k hodnocení kol

akcelerace – schopnost zrychlovat, reakce na silové záběry do pedálů **komfort** – schopnost kola jako celku (zahrnuta je jak vidlice, tak zadní stavba, kola, sedlo) zpracovávat vibrace a rázy od terénu **vedení směru** – schopnost kola klidně držet zvolenou stopu **ovladatelnost** – celkové chování kola v náročném terénu (stezky, cesty, sjezdy, zatáčky, výjezdy, skoky) **brzdy** – výkon, dávkování, tvar páky



Legenda geometrie:

a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby, c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor, e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky



Dvě strany jedné mince

V úvodu tohoto testu bylo v kostce popsáno, co že se od trailbiků obecně očekává, a nutno říct, že vybraní zástupci téměř do puntíku splnili předem daná očekávání. S těmito koly je skutečně radost vyjet si jen tak do terénu a neřešit, jak dlouhý výlet je v plánu nebo jak moc náročné či nenáročné úseky se nám přitom postaví do cesty. Přivětivá hmotnost a celková jezdivost těchto kol totiž dlouhým distancím rozhodně nejsou překážkou, stejně tak kvalitní odpružení s rozumně zvolenou hodnotou délky kroku, pevnost rámu a užité geometrie dají jezdcí do rukou dostatečně silné zbraně i pro boj s náročnějším terénem.

Jak se ale říká, každá mince má dvě strany. A zde by to mohl říci především škarohlídi. Zde je totiž tou druhou stranou určitá nevyhraněnost, která je cenou za univerzalitu. Jinak řečeno, být ve všem dobrý může též znamenat nebýt v ničem nejlepší. Tato kola asi nikdy nebudou patřit mezi nejrychlejší, stejně jako mezi ty, s nimiž lze nejlépe zvládnout skutečně hodně náročné terénní úseky. V každém směru narazíte na určité limity. Jenže v tomto případě jedno nej najdete: vedle již několikrát zmiňované univerzality totiž pro mnoho jezdců mohou být těmi nejzábavnějšími koly, což je mezi jinými oceněním nejvyšším.

SROVNÁVACÍ TABULKA VYBAVENÍ

Srovnávací tabulku vybavení pro přesné porovnání testovaných modelů najdete na našem serveru www.iVelo.cz, ale nejen to. Právě tady si můžete prohlédnout fotografie testovaných modelů, stáhnout úvodní fotografii testu v plném rozlišení a najít mnohem více informací.

www.iVelo.cz – více pro vás!

Absolutní hodnocení skupiny testovaných kol 2010

	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
akcelerace	fully česká produkce 50 000–70 000 Kč (VELO 11/09)										
	fully 65 000–74 000 Kč (VELO 12/09)										
komfort	fully česká produkce 50 000–70 000 Kč (VELO 11/09)										
	fully 65 000–74 000 Kč (VELO 12/09)										

Absolutní bodové hodnocení porovnává celé testované skupiny mezi sebou v rozsahu 0–100 bodů, kde nula je nejhorší možný výsledek a 100 nejvyšší možný bodový zisk. Pro přirovnání: u akcelerace 100 bodů teoreticky znamená lehoučké závodní bike v nejlepší výbavě, nula bodů pak velmi těžký sjezdový nebo freeridový speciál. U komfortu je pak situace v podstatě přesně obrácená.