

SE 6000

GHOST



➤ *Dokončení ze str. 1*

Délka jeho rámu je příjemným kompromisem mezi čistě výkonnostním a hravějším pojetím jízdy. Tomu druhému pak napomáhají především výše umístěná řídítka a hodné výrazný sloping.

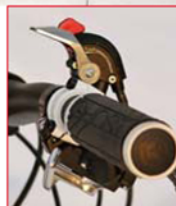
#### Se sportovním „duchem“

Částka mezi dvaceti a pětadvaceti tisíci korunami již bývá zárukou sportovních vlastností kola a jeho solidní funkce. Testovaný Ghost ale v praxi svým projevem danou cenovou kategorií převyšuje, a to takřka všemi aspekty, snad s výjimkou celkové hmotnosti 12,9 kilogramu v největší testované velikosti. O něco vyšší váha je ale také to jediné, co lze kolu vytknout. Po stránce ovladatelnosti i funkce jednotlivých komponentů patří na špičku své kategorie.

Nepříliš dlouhý rám, vybavený výrazně přesazenou hlavovou trubicou a dostatek podložek pod představcem, dostává řídítka v sériovém nastavení relativně vysoko. Společně se šířkou řidítek 620mm se tato skutečnost výrazně podepsala na optimální manévrovací schopnosti. Dostatek prostoru nad rámem poskytl i již zmínova-

ný nadprůměrný sloping, doplněný o „berličku“ v podobě útlé zpevňující vzpěry mezi horní a sedlovou trubicou. Jízda v techničtějších terénu je s tímto kolem velice zábavná, reakce na podněty od řidítek jsou okamžité a i ve sjezdech si může jezdec ovladatelnost vychutnat plnými doušky. Jediným omezením je v náročnějších pasážích čistě cross-countryový 100mm zdvih vidlice, který je ale pro běžnou jízdu terémem zcela odpovídající.

Ghost SE 6000 se ukázal jako ideální společník takřka pro jakýkoli terén. Skvěle si vede na klikatých pěšinách i v příkrřejších sjezdech, lechce se dá postavit na zadní při nájezdu na nějakou terénní překážku a cizí mu není ani rychlá trať po klasických lesních cestách. Standardní nastavení řidítek není optimální pouze v náročnějších výjezdech, kde je potřeba více pracovat s těžištěm, aby se zamezilo zvedání předního kola. My jsme kolo okleštili o nepatrnou část vrozené hmotnosti ubráním jedné podložky a otočením



představce do negativního sklonu. Díky lehké zvednutým koncům řidítek byla jejich výška stále dostatečná i pro snadné projetí technických pasáží, vrchafské schopnosti kola se ale hodně zlepšily a z Ghosta se tak stal ideální XC univerzál.

#### RST na jedničku!

Vzduchová vidlice RST F1 si odnesla vynikající hodnocení již z předprodukčního testu a chválu na její adresu si neodpustíme ani tentokrát. Nabízí totiž optimální kombinaci čistě funkce, dostatečné tuhosti, nízké hmotnosti a příznivé ceny. Seřízený zpětného útlumu zesopdu právě nohy funguje na rozdíl od starších vidlic v širokém rozsahu. Toto RSTěčko si proto může své hmotnosti přesně přizpůsobit jak stokilový jezdec, tak bikerka či junior vážící polovinu. Zde použité provedení vidlice bylo vybaveno dálkovým lockoutem z řidítek. Jeho rozměrnější duralová aktivací páčka i červená odjišťovací jsou ve velice dobrém dosahu palce, zvlášť v případě 45° natočení celého lockoutu

# GHOST

## SE 6000



k řidítkům. I když se může ovládací páčka lockoutu jevit na první pohled jako rozměrnější, po funkční a ergonomické stránce k ní v případě vhodného umístění nelze mít výhrady.

Zaměříme-li se na celkový komfort jízdy, pak předek kola zvládá RSTěčko na jedničku. Vzadu je to již s pohlcováním otřesů logicky horší, těžko lze od kombinace superpevného duralového rámu a sedlovky s průměrem 31,6mm v tomto směru očekávat zázraky. Preferenci tuhosti a skvělého přenosu energie však považujeme za rozumnou. V případě sedla byl zvolen užší sportovní model, který mohou zájemci o vyšší míru komfortu vyměnit za pohodlnější provedení. Právě z důvodu navýšení

schopnosti pohlcovat otřesy byly zvoleny pláště Schwalbe o sířce 2,25". Ty nabídnou velice dobrou adhezi v téměř jakémkoli terénu, a to včetně bláta a sněhu, kde vyniká jejich odolnost proti zanesení vzorku. Pouze na tvrdém podkladu a asfaltu je nutné počítat s jejich vyšším valivým odporem.

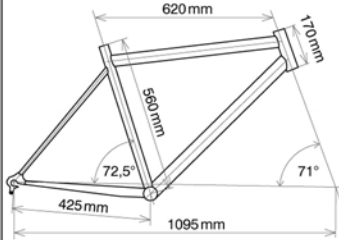
Jako hodné odolná se během testu ukázala kola s rátky Alex, designovými speciálně pro značku Ghost. Jedničku s hvězdičkou si od nás odnášejí brzdy Avid Elixir 5. Ty již po krátkém zajetí nabídl skvělý výkon, podpořený také 185mm kotouči. Brzdy, odpružení, rám, zkrátka vše je na tomto kole díky své funkci ve zdařilé symbióze.

[www.mojekolo.cz](http://www.mojekolo.cz)

#### Technická specifikace:

Rám: 7005 T6 DB  
Vidlice: RST First Air Remote LO 100mm  
Kličky: Truvativ Firex 22/32/44  
Brzdy: Avid Elixir 5 Disc 185mm  
Řazení: Sram X.7 Trigger  
Přehazovačka: Sram X.9  
Přesmykač: Shimano SLX  
Náboje: Shimano 475 Disc  
Rátky: Alex DP 20  
Pláště: Schwalbe Black Jack / Smart Sam 2,25"  
Řídítka: Ghost Low Rizer Light 620mm  
Představce: Ghost  
Sedlovka: Ghost Superlight 31,6mm  
Sedlo: Ghost VL 1376  
Hmotnost: 12,9kg (vel. 22")  
Cena: 22 999 Kč

Velikost 22"



tuhost rámu, ovladatelnost, skvělé brzdy a vidlice



hmotnost

ním stěny hlavních rámových trubek. Použití širokých profilů s téměř výhradně kruhovými průřezem se podepsalo na hodné vysoké tuhosti rámu, a to jak boční v okolí středu, tak i celkové torzní. Charakteristická známka kol Ghost je tedy patrná i u sportovních, cenově dostupnějších modelů, tuhost rámu testovaného kola je totiž vyloženě příkladná.

Kvalita jízdy samozřejmě není pouze o tuhosti, ale především o použité geometrii. Ani zde nemá typ SE 6000 žádná

➤ *Pokračování na str. 9*