



GHOST

HTX Actinum 7500



Nekompromisně tuhý rám, kompletní sada Shimano Deore XT, skvěle funkční vidlice a osvědčené obuti, to je velice stručná charakteristika modelu Ghost HTX Actinum 7500. Za pětacířicet tisíc korun toho tento hardtail nabídnou opravdu hodně. Jeho rám navíc patří k tomu nejzdravějšímu, co lze z duralových trubek vyrobit. Svou jasně čitelnou povahou pak nadchne jak běžné jezdce a závodníky cross-country, tak i jezdce, kteří si chtějí terén vychutnat plnými doušky. Ovlastatelnost testovaného modelu je totiž ve své kategorii jednoznačně nadstandardní a většinu čistě závodně koncipovaných XC modelů strčí tento Ghost v technických pasážích do kapsy.

Hodně výrazný sloping rámu zlepšuje manévrovatelnost v technickém terénu. V případě námi testované dvacet a půlky odpovídala výška napojení horní trubky na sedlovou přibližně devatenáctce. Výztuha v podobě krátké vzpery je proto díky této konstrukci s hodně přesazenou sedlovou trubicou nezbytná.

Dokonale čisté tvary jsou vlastní celé zadní stavbě, která postrádá jakékoli esovitá zprohýbání a vše záleží na maximální tuhosti a nekompromisní přenos energie. Velice masivní horní i spodní ramena jsou doplněna o neméně mohutné můstky. Celková šířka zadní stavby umožňuje optimální průchodnost i v případě nasazení širšího pláště, se sériovými 2,25" zbyvá ještě hodně místa i pro nabalené bláto. Do celkové koncepce skvěle zapadá také tvr patek, libý se nám i jednoduchý nosník třmenů zadní brzdy.

Výrazně naddimenzované profily ještě zvýrazňuje použití módní bílé barvy, ni méně tentýž bike je nabízen i v decentní černé barvě s elegantní bílou grafikou. V případě namíšené varianty ožíval použížený design ještě jedovatý odstín zeleně. Celkově skvělý estetický dojem zde umocňovaly také zabroušené svary.



Bytelné, ale rychle!

Při jízdě je okamžitě znát nekompromisní záběr. Nebojme se říct, že takřka celých sto procent jezdcovy síly přechází na zadní kolo. **Kroucení, a to i sebemenší, je pro testovaný bikejev zcela neznámý. Zatouží-li po modelu HTX Actinum 7500 i více jak stokilový borec, bude to i v takovém případě výborná volba.**

Hmotnost 11,6 kilogramu bez pedálů sice není būhvíjak skvělá hodnota, ovšem zmiňovaná robustnost to dostatečně vynahrazuje. Při zrychlení je znát malinko vyšší odvodová hmotnost kolo s ráfky a širšími pláště, ale celkově je akcelerace svižná a dobrý pocit jezdce zde zajišťuje hlavně ideální přenos síly. Nějaké odtučnění

může být v případě testovaného kola záležitostí dalšího tuningu.

Po stránce ovladatelnosti testovaný model nadchne techničtější zaměřené XC jezdce. Bike poslouchá přímo na slovo, nicméně vyžaduje zkušené vedení. Kratší přední trojúhelník a zvednutá řídítka situují jezdce více nad zadní kolo. To přímo vybízí k častému nadhazování předního kola při přejezdu překážek, burny hop jde s tímto strojem velice lehce. **I ve vyšší rychlosti jako by měl jezdec potřebu si s kolem stále pohrávat, tento Ghost není o dokonalém držení přímého směru, ale o radosti z jízdy.**

Při zatačení přijde vhod kratší rozvor, vračky a silalomové pasáže zvládá bike na jednicku. Stejně tak ve sjezdech vyniká jeho dokonalá ovladatelnost a pocit jistoty díky vyšší poloze řídítek. Celkově hravější povaha samozřejmě souvisí s o něco menším klidem v případě vedení přímého směru, nicméně s narůstající rychlostí se zvyšuje i pocit celkové stability.

To, co bylo výhodou z kopce dolů či v technických úsecích, nemusí každému vyhovovat ve výhledech. Kolo má přece jen tendence se více zvedat na zadní a hodně prudká stoupání vyžadují zkušené vedení a přesunutí těžiště výrazně dopředu. Po otočení představce do negativního sklonu se však vřehácké schopnosti dosti zlepšily.

Zaměřme-li se na nabízený komfort, pak vidlice Rock Shox Reba SL odvádějí již od úplného

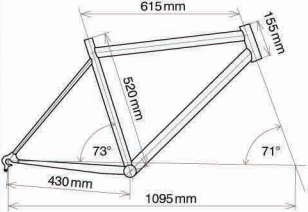
počátku skvělou práci. Dvě vzduchové komory dovolují nastavení vysoké citlivosti na nejmenší nerovnosti, lockout ovládaný z řídítek je navíc velice jednoduchý, lehoučkový a v ideálním dosahu. To zadní část kola už tolik pohodlí logicky nabídnout nemůže, rám je nekompromisně zaměřen na výkon a také kombinace duralové sedlovky průměru 31,6 mm a sedla Selle Italia SL nemá možnost výraznější pohlovat ofesy od terénu. Kdo je ale zvyklý na čístečkové závodní XC stroje, určitě mu nižší míra pohodlí nebude vadit.

Hodně muziky za rozumnou cenu, tak by se dal model HTX Actinum 7500 jednoduše charakterizovat. I když by mu neuškolilo pár gramů navíc, univerzálně se jedná o skvělý bike, který svou univerzálností dokáže uspokojit širokou řadu potenciálních uživatelů. ■

Technická specifikace:

- Rám:** 7AC T6 DB SCL
- Vidlice:** Rock Shox Reba SL Air 100 mm
- Klíky:** Shimano Deore XT 22/32/44
- Brzdy:** Shimano Deore XT 180 mm
- Razeni:** Shimano Deore XT
- Přehazovačka:** Shimano Deore XT
- Presmykače:** Shimano Deore XT
- Kazeta:** Shimano Deore XT 11–32
- Náboj:** Shimano Deore XT
- Ráfky:** Alex SX 44 Disc
- Pláště:** Schwalbe Rocket Ron / Racing Ralph 2,25"
- Řídítka:** Ritchey Comp
- Představce:** Ritchey Comp
- Sedlovka:** Ritchey Comp 31,6 mm
- Sedlo:** Selle Italia SL
- Hmotnost:** 11,6 kg (bez pedálů)
- Cena:** 44 999 Kč

Velikost 52 cm



- + ovladatelnost v technických pasážích, tuhost rámu, kompletní sada Deore XT
- hmotnost